



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับที่ 2/2566 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



มกราคม 2567



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900

Tel: 0-2939-4370-72, Fax: 0-2513-4221, www.spscon.com

ชื่อโครงการ	โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ (ชื่อที่ใช้ในการก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ)
ที่ตั้งโครงการ	อำเภอเมือง อำเภอท่าม่วง และอำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี อำเภอตาคลี อำเภอพยุหะคีรี และอำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
ผู้จัดทำรายงาน	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด เลขที่ 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

- มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2559 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/4081 ลงวันที่ 4 เมษายน 2559
- มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล) ในการประชุมครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 ตามเลขหนังสือ ที่ ทส (กก.วล) 1005/ว 10040 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2559

รายละเอียดและสถานะการดำเนินโครงการ แสดงในบทที่ 1

การเสนอรายงานฯ

() เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสท์ลิง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ

(✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com, www.spscon.com

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่
เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

วันที่ 19 มกราคม 2567

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทาง
ลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตั้งอยู่ที่ อำเภอเมือง อำเภอบางบาล และอำเภอบ้านหมี่
จังหวัดลพบุรี และอำเภอบางบาล อำเภอบางบาล และอำเภอบางบาล จังหวัดลพบุรี ฉบับที่ 2/2566
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

ลายมือชื่อ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	III
สารบัญตาราง	V
บทสรุปผู้บริหาร	1
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	1-2
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-7
1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-9
1.5 สถานะการดำเนินโครงการ	1-9
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-10
3.2.2 การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-37
3.2.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-57
3.2.4 การติดตามตรวจสอบเสียง	3-91
3.2.5 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-112
3.2.6 การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า)	3-121
3.2.7 การใช้ที่ดิน	3-151
3.2.8 การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3-153
ภาคผนวกที่ 1 หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวกที่ 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
ภาคผนวกที่ 3 รายงานผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวกที่ 4 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ	
ภาคผนวกที่ 5 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	
ภาคผนวกที่ 6 การดำเนินงานด้านเศรษฐกิจและสังคม	

สารบัญรูป

รูปที่	ชื่อรูป	หน้า
1.2-1	แนวเส้นทางโครงการ	1-3
3.2.1-1	ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-12
3.2.1-2	ตำแหน่งและภาพการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-13
3.2.1-3	กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-31
3.2.2-3	กราฟแสดงผลการศึกษานิเวศวิทยาทางน้ำ	3-54
3.2.3-1	ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	3-58
3.2.3-2	ตำแหน่งและภาพการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	3-59
3.2.3-3	กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	3-83
3.2.4-4	กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียง	3-108
3.2.8-1	การลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม	3-156
3.2.8-2	ความพึงพอใจต่อการบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชน	3-158
3.2.8-3	ผลการสำรวจด้านผลกระทบที่ได้รับจากสภาพแวดล้อมในชุมชน	3-160
3.2.8-4	ผลการสำรวจความคิดเห็นต่อสภาพความเป็นอยู่ในชุมชน	3-160
3.2.8-5	ผลการสำรวจด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	3-161
3.2.8-6	ผลการสำรวจด้านประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	3-161
3.2.8-7	ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	3-162

สารบัญภาพ

ภาพที่	ชื่อภาพ	หน้า
1.5-1	การดำเนินโครงการเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566	1-11
2.2-1	การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-74
2.2-2	การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง	2-74
2.2-3	พื้นที่สำหรับเก็บกองดินชั่วคราว	2-74
2.2-4	ระบบระบายน้ำโครงการ	2-74
2.2-5	แนวป้องกันดิน	2-74
2.2-6	ภาพขณะสำหรับรองรับมูลฝอย	2-74
2.2-7	วางระบายนํ้า	2-75
2.2-8	พื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงเครื่องจักร	2-75
2.2-9	ห้องน้ำ-ห้องส้วม	2-75
2.2-10	สำนักงานโครงการ	2-76
2.2-11	บ้านพักคนงาน	2-76
2.2-12	ระบบบำบัดน้ำเสีย	2-76
2.2-13	การตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องจักรสำหรับใช้ก่อสร้าง	2-76
2.2-14	การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-76
2.2-15	การฉีดพรมน้ำบริเวณที่พบฝุ่นละออง	2-76
2.2-16	การทำความสะอาดผิวถนน	2-77
2.2-17	การปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุก	2-77
2.2-18	การซ่อมแซมผิวถนน	2-77
2.2-19	พื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต	2-77
2.2-20	การวางแผ่นเหล็ก	2-77
2.2-21	การกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง	2-77
2.2-22	การปิดครอบเครื่องจักรจากแหล่งกำเนิดเสียง	2-77
2.2-23	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-78
2.2-24	การจำกัดน้ำหนักรถบรรทุกขนส่ง	2-78
2.2-25	ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน	2-78
2.2-26	พื้นที่เก็บสำรองน้ำมัน	2-78
2.2-27	การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-78
2.2-28	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร	2-78
2.2-29	การติดป้ายชื่อโครงการฯ บริเวณรถขนส่ง	2-78
2.2-30	ทางเบี่ยงรถไฟ	2-79
2.2-31	ท่อระบายน้ำ	2-79
2.2-32	การรับสมัครแรงงานในท้องถิ่น	2-79
2.2-33	ป้ายประกาศพระราชกฤษฎีกา	2-79
2.2-34	หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-79
2.2-35	การอบรมด้านความปลอดภัย	2-79
2.2-36	ทางเดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-79
2.2-37	การจัดฝึกอบรมเกี่ยวกับการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-79

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	ชื่อภาพ	หน้า
2.2-38	การติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-80
2.2-39	ราวกันตก	2-80
2.2-40	การกั้นแนวเขตบริเวณพื้นที่ที่เป็นหลุมขุด	2-80
2.2-41	ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-80
2.2-42	แสงวับวามขณะเครื่องจักรทำงาน	2-80
2.2-43	คู่มือปฏิบัติงาน	2-80
2.2-44	บันไดสำหรับใช้ก่อสร้าง	2-80
2.2-45	นั่งร้านและการตรวจสอบที่ใช้สำหรับงานก่อสร้าง	2-81
2.2-46	ตะขอเครนสำหรับยกของหนักขึ้นที่สูง	2-81
2.2-47	บันไดขึ้นลง สำหรับพื้นที่มีการขุด	2-81
2.2-48	พื้นที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ	2-81
2.2-49	อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉิน	2-81
2.2-50	สัญญาณบอกเหตุกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	2-81
2.2-51	พื้นที่สำหรับสูบบุหรี่	2-81
2.2-52	Safety Board	2-82
2.2-53	เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ	2-82
2.2-54	ตัวอย่างบันทึกสถิติอุบัติเหตุ	2-82
2.2-55	บริเวณทางเข้า-ออก	2-82
2.2-56	น้ำดื่ม	2-82
3.2.6-1	การศึกษานิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) ในพื้นที่สัญญาที่ 1	3-122
3.2.6-2	การศึกษานิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) ในพื้นที่สัญญาที่ 2	3-122
3.2.6-3	ตัวอย่างสัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษาในพื้นที่สัญญาที่ 1	3-143
3.2.6-4	ตัวอย่างสัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษาในพื้นที่สัญญาที่ 2	3-144
3.2.7-1	สภาพการใช้พื้นที่ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ดำเนินโครงการ สัญญาที่ 1	3-151
3.2.7-2	สภาพการใช้พื้นที่ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ดำเนินโครงการ สัญญาที่ 2	3-152
3.2.8-1	การลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม	3-154

สารบัญตาราง

ตารางที่	ชื่อตาราง	หน้า
1.2-1	แนวทางการก่อสร้างและปรับปรุงสถานีโครงการ	1-4
1.2-2	แผนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ	1-6
1.3-1	แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ	1-8
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-3
3.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง	3-2
3.2.1-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-10
3.2.1-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อสร้าง	3-19
3.2.1-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา	3-25
3.2.2-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ	3-37
3.2.2-2	ผลการศึกษานิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะก่อสร้าง	3-38
3.2.2-3	ผลการศึกษานิเวศวิทยาทางน้ำที่ผ่านมา	3-44
3.2.3-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ	3-57
3.2.3-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง	3-64
3.2.3-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ผ่านมา	3-69
3.2.4-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์เสียง	3-91
3.2.4-2	ผลการตรวจวัดเสียง ระยะก่อสร้าง	3-92
3.2.4-3	ผลการตรวจวัดเสียงที่ผ่านมา	3-95
3.2.5-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐาน วิธีวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน	3-112
3.2.5-2	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้าง	3-113
3.2.5-3	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่ผ่านมา	3-116
3.2.5-4	มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	3-119
3.2.5-5	Guideline values for vibration velocity to be used when evaluating the effects of short-term vibration on structures	3-120
3.2.6-1	สรุปความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่า	3-123
3.2.6-2	แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในพื้นที่ศึกษา	3-125
3.2.6-3	แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ปีกในพื้นที่ศึกษา	3-127
3.2.6-4	แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์เลื้อยคลานในพื้นที่ศึกษา	3-139
3.2.6-5	แสดงชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกในพื้นที่ศึกษา	3-141
3.2.6-6	ความชุกชุมและชนิดของสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา	3-147
3.2.6-7	สถานภาพด้านการอนุรักษ์ของสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษา	3-148
3.2.6-8	การกระจายพันธุ์ของสัตว์ป่า	3-150
3.2.8.1	กลุ่มเป้าหมายและจำนวนที่ทำการสำรวจ	3-153
3.2.8.2	สรุปผลการดำเนินงานสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคมฯ ที่ผ่านมา	3-163